LapTronic è un ricevitore GPS 50Hz per tutte le moto che hanno una strumentazione con cronometro, con LapTronic sarete in grado di rilevare in modo automatico i tempi sul giro utilizzando come display il cruscotto originale della moto.

INSTALLAZIONE

N.B: NON COLLEGARE IL RICEVITORE GPS PRIMA DI AVER EFFETTUATO IL TEST CON L'APPOSITO MODULO A LED, POTRESTE DANNEGGIARE LA VOSTRA STRUMENTAZIONE.

Il collegamento del LapTronic risulta essere molto semplice grazie alla tabella dei collegamenti riportata nel retro del presente foglio.
LapTronic è costituito da un modulo interfaccia, con un cablaggio a 4 poli pronto per essere collegato al cablaggio della moto, ed un modulo ricevitore GPS, con un coneettore a quattro poli; eseguire i collegamenti tra l'interfaccia ed il cruscotto originale della moto come descritto nella tabella, al termine isolare bene tutti i collegamenti effettuati.
Prima di connettere il modulo ricevitore GPS all'interfaccia effettuare la fase di test con l'apposito modulo led presente nella scatola.
Per testare le connessioni effettuate connettere il modulo led all'interfaccia, premere il pulsante della moto che normalmente aziona il cronometro nel cruscotto e verificare che il led collegato all'interfaccia si **SPENGA** ogni volta che viene premuto il pulsante, se ciò non avviene verificare tutte le connessioni e riprovare.
Non connettere il ricevitore GPS fino a quando non andrà a buon fine la fase di test.

Posizionare il modulo ricevitore con le scritte rivolte verso l'alto e in posizione orizzontale in modo tale che abbia un'ottima visibilità verso il cielo, **si consiglia di posizionare il ricevitore GPS sopra la strumentazione originale.**

Si consiglia di NON posizionare LapTronic sulla piastra di sterzo in quanto, essendo la piastra inclinata, il ricevitore GPS punterebbe verso il pilota e non avrebbe una buona visibilità del cielo.

Il serbatoio della moto ed i condotti dell'aria laterali sono altamente sconsigliati in quanto il ricevitore GPS verrebbe completamente coperto dal busto e dalla testa del pilota ed inoltre durante una piega in curva il ricevitore GPS verrebbe completamente oscurato dalla moto stessa.

Fissare il cavo del ricevitore per tutta la sua lunghezza, assicurarsi che il cavo non sia in tensione durante l'uso del mezzo

Nota per R1 2015/16: la strumentazione originale della R1 è fonte di molti disturbi EMI, nel caso in cui i tempi non vengano rilevati correttamente posizionare il ricevitore GPS sulla piastra di sterzo in orizzontale e NON inclinato come la piastra.

FUNZIONAMENTO

All'accensione il led sul modulo segnala lo stato del ricevitore GPS:

- Fisso: il segnale ricevuto non è sufficiente per determinare la posizione. Se dall'ultima accensione è trascorso molto tempo o avete percorso diversi chilometri, per la ricezione del segnale potrebbe essere necessario aspettare anche 4-5 minuti, negli altri casi, il ricevitore impiegherà circa 1 minuto. Se il led non cambia il suo stato cambiare posizione al ricevitore spostandolo in un punto più libero in quanto potrebbe non avere una ricezione ottimale.

- **Lampeggio lento:** ricezione del segnale dei satelliti. Ora è possibile memorizzare la linea del traguardo, tali coordinate rimarranno in memoria fino ad una nuova memorizzazione.

- Doppio lampeggio: la posizione rilevata risulta essere entro una distanza di 3 Km dalle coordinate del traguardo in memoria, in tal caso non è necessario memorizzare nuovamente la linea del traguardo in quanto è già presente in memoria.

Per effettuare la rilevazione dei tempi sul giro è necessario impostare la funzione cronometro sul cruscotto; seguire il manuale di istruzioni della moto per effettuare l'operazione.

Circuiti memorizzati: LapTronic LP400 ha già memorizzati nella sua memoria interna i 104 circuiti mondiali più famosi; nel caso in cui vi troviate in uno di questi non sarà necessario effettuare la memorizzazione della linea del traguardo. É possibile verificare la lista dei circuiti nel foglio allegato oppure, nel caso in cui non si disponga più della lista, verificarlo direttamente in circuito accendendo il ricevitore controllando se il led effettua il doppio o singolo lampeggio.

Nel caso in cui il vostro circuito non sia tra quelli memorizzati ricordiamo che LapTronic ha la possibilità di memorizzarne uno manualmente il quale rimarrà in memoria fino a quando non verrà eseguita una nuova procedura di memorizzazione manuale che sovrascriverà il circuito precedentemente salvato.

ATTENZIONE: nel caso in cui si effettui la memorizzazione di un traguardo nelle vicinanze di una pista già caricata in memoria, **il ricevitore utilizzerà sempre quella creata dall'utente** escludendo quella in memoria; **per questo motivo non memorizzare una linea del traguardo manualmente nei pressi di un circuito già caricato in memoria.**

Memorizzazione manuale della linea del traguardo: premere il pulsante nel punto in cui si desidera memorizzare il traguardo (non posizionare il traguardo nei pressi di una curva ma sempre in un rettilineo); alla pressione del pulsante il led rimarrà fisso per qualche secondo per poi riprendere con il doppio lampeggio. **Evitare di eseguire la procedura dalla pit-lane in quanto la distanza eccessiva tra il punto memorizzato e quello effettivo in pista potrebbe compromettere la corretta rilevazione dei tempi sul giro.**

LapTronic is a 50Hz GPS receiver designed for all motorbikes having a chronometer display, with LapTronic you will be able to automatically display lap times on the original instrument panel.

INSTALLATION

N.B. DO NOT CONNECT THE GPS RECEIVER PRIOR TO HAVING CARRIED OUT A TRIAL TEST WITH THE APPROPRIATE LED MODULE, AS YOU COULD DAMAGE YOUR INSTRUMENT PANEL.

Connecting LapTronic is very simple thanks to the connection table displayed on the reverse of this page.
LapTronic comprises of an interface module, with a four poles cable ready to be installed behind the wiring of the dashboard, and a GPS receiver module, with a four poles connector; carry out connections between the interface and the original motorbike dashboard as described in the table, and on finishing make sure that all connections have been isolated.
Before connecting the receiver module to the interface carry out the test phase with the appropriate led module present in the box.
In order to test the connections, connect the led module to the interface, switch on the motorbike and press the button which usually turns on the chronometer on the dashboard and verify that the led every time it is **SWITCHED OFF.** The led is on and when you push the button is switched off, if this does not happen check all connections and try again.
Do not connect the GPS receiver until the test phase has been successfully completed.

Place the receiver module with the writing facing upwards and in a horizontal position with a clear and unobstructed view of the sky, we suggest to place the receiver on the original dashboard of the bike as in the picture aside.

Avoid placing the LapTronic on the fork plate because the fork plate is inclined and the GPS receiver facing to the rider will not have a good visibility of the sky.

Do not place the product on the tank fuel or the inner intakes of the bikes because the GPS receiver would be fully covered by the body of the rider and his helmet or would be covered by the bike itself during a corner with high lean angle.

Fix the entire length of the sensor cable, make sure that the cable is not under tension when using the device.

Note for R1 2015/16: the original dashboard of the R1 is a source of many EMI interferences, in case you will have incorrect lap times move the receiver on the fork plate placing it horizontal and NOT inclined as the fork plate.

USAGE

When switching on the device, the led on the module indicates the GPS receiver status:

- Solid: the signal which is being received is not strong enough to locate the position. If a long period of time has passed or if you have travelled several kilometres from the place you last switched on the device, you have to wait up to 4-5 minutes to receive a signal; otherwise one minute is necessary to locate the position. If the led does not change status, position the receiver in a less restricted area because it couldn't receive a good signal.

- Slow blink: satellites signal reception. It is now possible to store your destination. Such coordinates will be kept stored until subsequent memorisation, even in the event of battery replacement.

- Double blink: the position which has been detected is within 6km from the coordinates of the previously stored destination; in this case there is no need to store the destination again as it is already memorized.

To be able to reveal the lap times you must activate the lap timer on the dash, refers to motorcycle's instruction manual.

Predefined tracks: LapTronic LP400 has already stored in its internal memory the 104 most famous world circuits; in case you are in one of these it will not be necessary to set the finish line. You can check the list of tracks in the attached sheet otherwise verify it directly on the product checking the led status (double or single blink).

In case your circuit is not listed we remind that LapTronic can store one circuit manually which will remain in memory until you will not run a new manual storage procedure that will overwrite the previously saved circuit.

WARNING: if you store a circuit in the proximity of a track already loaded in memory, the receiver will always use the one created manually by excluding the track in memory; **for this reason do not store manually a finish line near a circuit already in memory.**

Manually set of a finish line: press the button in the location where you wants to store the finish line (don't place the finish line nearby a corner but always on a straight); after pressing the button the led will be solid for a while, then will restart with double blink. Avoid to set the finish line coordinates from the pit-lane because the distance from this point to the real trajectory of the bike may not be enough.

Predefined Tracks - Circuiti Precaricati – 31/05/16

AMERICA	**FRANCE**	LAUSITZ	CALAFAT
MIAMI	PARICARD	MOTOPARK	ARAGON
DAYTONA	DULUC	**ITALY**	CATALUNY
JENNINGS	PAUARNOS	PERGUSA	ALCARRAS
CHUCKWAL	CANDIE	MORES	**UK**
ATLANTA	NOGARO	DELSELE	THRUXTON
LAGUSECA	ALBI	BINETTO	BRANDSHT
INDIANAP	LEDENON	ISAM	SILVERST
RIDGE	ALES	VALLELUN	SNETTERT
PACIFIC	ISSOIRE	MAGIONE	DONINGTO
RIO	MASCLOS	MISANO	OULTON
INTERLAG	VIENNE	MUGELLO	CADWELL
BUENOSA	BRESSE	IMOLA	KNOKHILL
ASIA	CHATRE	MODENA	**VARIOUS-EU**
SEPANG	LURCY	VARANO	BRAGA
CHANG	MAGNY	ADRIA	RIJEKA
YAS	AUXOIS	NUVOLARI	PANNONIA
DUBAI	LOIRE	BRANDUZZ	HUNGAROR
LOSAIL	DUON	SMARTLAG	SLOVAKIA
BAHRAIN	LEMANS	LOMBARDO	BRNO
SHANGHAI	RHIN	FRANCIAC	MOST
SUZUKA	CAROLE	MONZA	ZOLDER
MOTEGI	ECUYERS	**SPAIN**	ASSEN
AUSTRALIA	FOLEMBRA	JEREZ	
MORGAN	CROIX	ALMERIA	
BARBAGAL	SPA	PORTIMAO	
EASCREEK	**GERMANY**	CARTAGEN	
WAKEFIEL	HOCKENHE	ALBACETE	
WINTON	NURBURGR	VALENCIA	
PHISLAND	SACHSEN	JARAMA	